



MAANTEEAMET

Järelkoolitus korduvatele alkoholijoobes tabatud rikkujatele

Rutt Riiberg

peaspetsialist

Maanteeameti eksamiosakond

636 1113/ rutt.riiberg@mnt.ee



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks

Mis on järelkoolitus?

- Järelkoolituse eesmärk on muuta liiklusõigusrikkujate käitumist ja hoiakuid, et ära hoida edasisi liiklusrikkumisi, saada tagasi juhtimisõigus ja hoiduda juhtimisõiguse uuesti äravõtmisest
- Liiklusõnnetuste, vigasaanute ja hukkunute arvu vähenemine

Mis on järelkoolitus? (2)

Järelkoolitusel:

- kujundatakse juhi seaduskuulekat liikluskäitumist läbi **nõustamise** protsessi
- tehakse kindlaks isiku väärkäitumise põhjus
- suunatakse juhte kaasliiklejatega arvestama
- juurutatakse ohutut liikluskäitumist
- antakse juhile teadmised ja kujundatakse käitumismudelid, kuidas tagada enda ja teiste liiklejate ohutus, lähtudes tema riskikäitumise iseloomust

Järelokoolituse kohustuslikkus

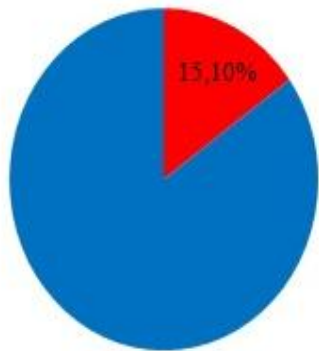
- Esmase juhiloa omanikud, kelle juhtimisõigus on ära võetud alates 01.07.2011
- Juhtimisõiguse äravõtmine ja kehtetuks tunnistamine
- Juhtimisõiguse saamiseks: järelokoolitus, riiklik teooria- ning sõidueksam
- Uus esmane juhiluba



Järelkoolituse uuring 2014

- Tallinna Ülikooli Haapsalu kolledži lõputöö
- Peale järelkoolituse läbimist vähenes esmase juhiloa omanike korduvalt karistatus

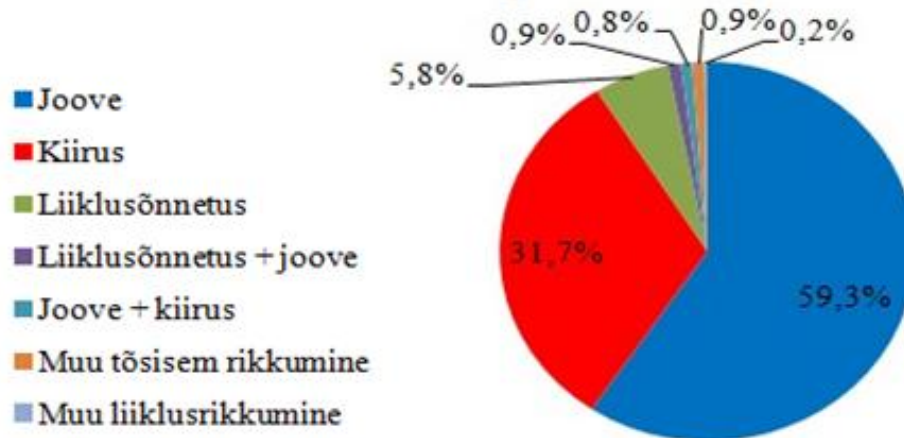
Korduvrikkumised enne 1. juuli
2011



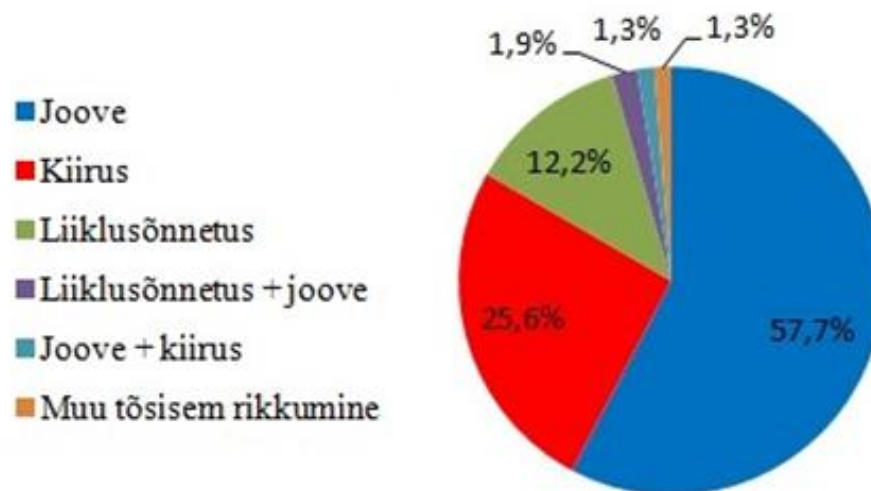
Korduvrikkumised pärast 1. juuli
2011



Meeste juhtimisõiguse äravõtmine pärast 1. juuli 2011



Naiste juhtimisõiguse äravõtmine pärast 1. juuli 2011



Järelkoolituse numbrid

- Praeguseks 1706 esmase juhiloa omanikku on läbinud järelkoolituse
- Iga-aastaselt läbib järelkoolituse ca 500 esmase juhiloa omanikku
- Korduvalt järelkoolitusel käinud isikud
- Ca 10% järelkoolitusel osalejatest on naised

Järelkoolituse läbiviimine

- Järelkoolitust korraldavad kõrgkoolid (2) ja autokoolid (3)
- Järelkoolitust viivad läbi Maanteeameti poolt tunnustatud:
 1. Psühholoogid (9)
 2. Autokooli õpetajad (3)

Järelokoolitus koosneb

- alkoholi või narkojoobes juhtimise eest karistatud juhtide koolitusest
- üldiste riskikäitumise ilmingutega juhtide koolitusest, kelle mootorsõiduki juhtimisõigus on **korduvalt** ära võetud
- üldiste riskikäitumise ilmingutega juhtide koolitusest, kelle mootorsõiduki juhtimisõigus on **esmakordselt** ära võetud

Järelkoolituse vorm ja kestus

- Grupitöö vorm (6-12 isikut grupis)*
- Kestus vähemalt 16 akadeemilist tundi (neli loengumoodulit, mille vahe peab olema vähemalt üks nädal)
- Maksumus - isik ise tasub (222€ kuni 250€)

Järelkoolitus tulevikus

- Vabariigi Valitsuse liikluskomisjoni otsus laiendada järelkoolitust kõikidele* joores juhtidele
- Kavandatav järelkoolitus on sarnane toimiva järelkoolitusega

Järelkoolitus tulevikus (2)

- **Esmakordselt** 0,5-1,49 mg/g (LS § 224 lg 2) -> järelkoolitus
- **Korduvalt** 0,5-1,49 mg/g (LS § 224 lg 2) -> sõltuvuskontroll* -> järelkoolitus
- Üle 1,5 mg/g (KarS § 424) -> sõltuvuskontroll -> järelkoolitus
- Üle 5000 isiku aastas

Järelkoolitus tulevikus (3)

Järelkoolituse kohustuslikkusest esialgu ei rakenda:

- Kuni 0,49 mg/g juhtidele
- Narkojoobes sõidukit juhtinud isikutele
- Jalgratturid, pisimopeedi, tasakaaluliikuri jms juhid

Järelkoolitus tulevikus (4)

- Järelkoolituse projekti „kaitsmine“ jaanuaris 2016
- Liiklusseaduse jõustumine 2016





MAANTEEAMET

Täna kuulamast ja ohutut liiklemist!

Rutt Riiberg

636 1113/ rutt.riiberg@mnt.ee